**MEDIACAMPUS Formazione giuridica**

**A.I.C.I.S.**

**Associazione Italiana Consulenti Infortunistica Stradale**

**ANEIS**

**Associazione Nazionale Esperti Infortunistica Stradale**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

***DANNO EMERGENTE E DANNI INDIRETTI AUTO.***

***Valore antesinistro e valore relitto, fermo tecnico e sosta forzata minima, svalutazione tecnico commerciale.***

***Verona, 23 ottobre 2020***

***Centro congressi Hotel Leopardi***

*Accreditato da AICIS con 7 crediti*

*Accreditato da ANEIS con 7 crediti*

**PROGRAMMA**

***Ore 10.00*** *– Inizio dei lavori*

PARTE I

**Dott. Antonio Pietrini – Perito Assicurativo e Analista ricostruttore**

**Per. Ind. Francesco Balzaretti –Perito Assicurativo e Analista ricostruttore**

1. **Valore antesinistro, valore relitto, danno emergente,**

valore antesinistro: aspetto giuridico: il danneggiato come compratore forzato e non certo come venditore

* 1. Come è cambiato negli anni l’approccio alla analisi del corretto valore antesinistro di un veicolo
  2. Approccio storico: mercuriali (Eurotax-Quattroruote)
  3. Approccio attuale
  4. lo stato manutentivo, eventuali interventi di importante risanamento.
  5. gli allestimenti
  6. aspetti apparentemente amministrativi

Parliamo, ad esempio, di un mezzo acquisito nuovo e che risulta quindi mono proprietario.

* 1. veicoli molto vecchi partendo dai veicoli di interesse storico o collezionistico
  2. valore di funzionalità
     1. metodi di calcolo e loro storia
     2. metodo attuale

1. **Riparazione antieconomica**

La riparazione è antieconomica se il costo del ripristino supera il valore antesinistro del veicolo.

* 1. Distinguo tra valore relitto e valore residuo
  2. Valore relitto e valore residuo

1. **Svalutazione tecnico commerciale**
2. Metodi di calcolo e loro storia
3. Metodo attuale

***Ore 13.30*** *– Pausa pranzo*

***Ore 14.30*** *– Ripresa dei lavori*

PARTE II

**Dott. Antonio Pietrini – Perito Assicurativo e Analista ricostruttore**

**Per. Ind. Francesco Balzaretti – Perito Assicurativo e Analista ricostruttore**

1. **Danni indiretti**
   1. Per autoveicoli
   2. Per veicoli industriali
2. Danni indiretti per NCC
3. Fermo tecnico per reperimento di altro mezzo
4. Spese di radiazione e reimmatricolazione
5. Fermo tecnico in realtà si dovrebbe parlare di sosta forzata minima
6. Metodi di calcolo
7. **Garanzie dirette auto**
   1. Kasko, incendio, furto
   2. Interpretazione in casi controversi (contratti per adesione)
   3. Modalità di gestione delle vertenze
   4. Metodi di calcolo
8. **Compatibilità dei danni**

Come verificare la compatibilità di un danno con la dinamica indicata dalle parti o descritta nel verbale delle autorità intervenute

* 1. Modalità di accertamento sui veicoli
  2. Compatibilità sotto il profilo economico
  3. Compatibilità sotto il profilo geometrico
  4. Compatibilità sotto il profilo della dinamica
     1. tamponamenti multipli
     2. urto tra autovetture e veicoli industriali
     3. urto tra autovetture e veicoli a due ruote

***Ore 18.00*** *– Termine dei lavori*

**Relatori:**

**Dott. Antonio Pietrini**

Laureato in matematica, si dedica da molti anni all’attività di consulente in infortunistica stradale. E’ Consulente Tecnico del Tribunale di Bolzano. E’ stato Presidente nazionale AICIS e nel suo periodo di presidenza ha contribuito alla definizione della legge istitutiva del ruolo nazionale Periti Assicurativi, essendo stato anche commissario ministeriale nella commissione nazionale presso il Ministero dell’Industria.

E’ stato Presidente nazionale di ASAIS, Associazione per lo studio e l’analisi degli incidenti stradali.

E’ autore di pubblicazioni in materia di ricostruzione degli incidenti stradali e ha spesso svolto attività di relatore nell’ambito di corsi e convegni.

**Per. Ind. Francesco Balzaretti**

Analista ricostruttore, Consulente Tecnico del Tribunale di Como, è attualmente Segretario di ASAIS – EVU Italia, Associazione Europea per la Ricerca e l’Analisi degli Incidenti Stradali. E’ specializzato in analisi cinematica di sinistri stradali, in analisi dinamica degli infortuni sul lavoro, in analisi di filmati di sorveglianza, in ricostruzione tridimensionale delle scene del sinistro attraverso fotogrammetria e laser scanner, è esperto del software PC Crash.

E’ autore di pubblicazione e ha partecipato in qualità di relatore a numerosi seminari.

***Informazioni generali***

**A chi si rivolge:**

Periti assicurativi, Ricostruttori sinistri, Patrocinatori stragiudiziali

**Numero di posti:**

45

**Data e orari**

* **Venerdì 23 ottobre 2020**

Ore 10.00 – 13.30 Prima sessione

Ore 13.30 – 14.30 Pausa

Ore 14.30 – 18.00 Seconda sessione

**Sede del corso**:

Verona, centro congressi Hotel Leopardi, Via Leopardi 16

**Come raggiungere la sede**

**In auto:**

Uscita autostradale Verona nord. Proseguire sulla tangenziale, uscire a Borgo Trento.

Il centro congressi dispone di parcheggio interno gratuito

**In treno:**

Il centro congressi è raggiungibile dalla stazione di Verona Porta Nuova o con servizio taxi o con bus numero 11

**Modalità di iscrizione:**

La scheda di iscrizione è scaricabile dal sito [www.mediacampus.it](http://www.mediacampus.it)

**Quota di iscrizione:**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Professione***  *Tutte le professioni* | ***Quote di partecipazione***  ***Euro 130,00 più IVA***  *Da versarsi con bonifico bancario*  ***Euro 110,00 più IVA***  *Per i soli soci AICIS e ANEIS in regolarità di pagamento della quota associativa*  *Da versarsi con bonifico bancario* |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Mediacampus Formazione***  *Via Scrovegni 29/B*  *Padova*  *049-8783421*  *347-8491568*  [*www.mediacampus.it*](http://www.mediacamus.it) |  |