

La sicurezza stradale: veicoli, infrastrutture e fattore umano

23 novembre 2018, Camplus Roma

PROGRAMMA DEL CONVEGNO (10.00-14.00):

Apertura dei lavori e presentazione dei relatori

Dott. Daniele Zarrillo (Presidente Nazionale ANEIS)
Dott.ssa Manuela Caldironi (Vicepresidente ASAIS-EVU Italia)
Ing. Pierluigi Perfetti (Biomeccanica Forense)

I dispositivi di sicurezza passiva degli autoveicoli

Ing. Dante Bigi (Esperto di sicurezza passiva)

La sicurezza attiva degli autoveicoli

Ing. Giancarlo Della Valle (Esperto di sicurezza attiva)

La sicurezza attiva e passiva nelle infrastrutture

Ing. Giuseppe Cantisani (Professore Associato Dipartimento Ingegneria Civile Edile e Ambientale
Università Sapienza di Roma)

La ricostruzione di un incidente stradale con l'utilizzo dei dati della centralina airbag e della scatola nera

Per. Ric. Marco Alquati (Aris Group)
Ing. Alberto Sartori (Biomeccanica Forense)

Il fattore umano negli incidenti stradali

Dott.ssa Chiara di Girolamo (Psicologa)

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE:

€ 60,00 + iva (non comprende il pranzo)

Versamento quota:

Mediacampus s.r.l.

Iban: IT83D02008000002605242

Unicredit Banca - Ag. Padova Cavour

Causale: Convegno biomeccanica "nome cognome partecipante"

L'iscrizione al convegno si formalizza compilando l'apposito modulo presente sul sito web: [CLICCA QUI](#)



**BIOMECCANICA
FORENSE**

RELATORI (a-z):

Per. Ric. Marco Alquati: Perito analista ricostruttore di sinistri stradali certificato a norma UNI. Consulente del Tribunale di Cremona, Consulente di direzione per l'Antifrode, Tecnico Certificato Bosch per lo scarico e l'analisi dei dati CDR, Docente in Corsi di Formazione Tecnica, Perito Assicurativo esperto in valutazione danni, Formatore accreditato presso l'ente regionale "Eupolis Lombardia", Socio EVU Italia (Associazione per lo studio e l'analisi degli incidenti stradali). È membro del gruppo ARIS (Analisi Ricostruzione Incidenti Stradali).

Ing. Dante Bigi: ha lavorato presso il Centro Ricerche Fiat nella progettazione di sistemi di sicurezza passiva e presso la TRW-Sistemi di ritenuta come direttore europeo dell'innovazione. Nel 1994 ha ottenuto l'Award dell'NHTSA che rappresenta il riconoscimento più importante attribuito agli specialisti di sicurezza passiva. È autore del libro "La sicurezza passiva dell'autoveicolo" Egaf.

Ing. Giuseppe Cantisani: Professore Associato nel settore "Strade Ferrovie e Aeroporti", presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale della "Sapienza – Università di Roma". Responsabile scientifico e/o partecipante a Gruppi di ricerca di Ateneo, di Università ed Interuniversitari.

Ing. Giancarlo Della Valle: ha lavorato come responsabile del team di analisi incidenti e come consulente tecnico per i contenziosi del gruppo Fiat. È stato rappresentante del Ministero dei Trasporti durante l'EEVC sul tema della "Car Crash Compatibility". È autore di numerose pubblicazioni ed ha partecipato a diversi progetti internazionali sui sistemi di sicurezza attiva e passiva dei veicoli.

Dott.ssa Chiara di Girolamo: Laureata in Psicologia all'Università di Chieti, ha approfondito la sua conoscenza in merito alla sicurezza stradale focalizzando l'attenzione sulle condotte degli utilizzatori della strada e sui processi psicologici coinvolti. Collabora con Biomeccanica Forense nell'ambito del fattore umano e si occupa, insieme ad altri professionisti, di progetti riguardanti l'età evolutiva e la comunicazione non verbale.

Ing. Alberto Sartori: Esperto nella ricostruzione cinematica degli incidenti stradali e nella biomeccanica delle lesioni. Ha ottenuto la laurea in Ingegneria Biomedica ed ha partecipato al Master di 2° livello in Ingegneria Legale presso l'Università degli Studi di Firenze effettuando un lavoro di tesi dal titolo "Gli urti a bassa velocità: aspetti biomeccanici e tecniche ricostruttive". È membro del gruppo ARIS (Analisi Ricostruzione Incidenti Stradali). È cofondatore del portale www.biomeccanicaforense.com

COME ARRIVARE:

Camplus College, Via del Cottanello 12, Roma

Metro: la struttura si trova a 150 metri dalla stazione metro di Pietralata (linea B), facilmente raggiungibile da Tiburtina (3 fermate) e Termini (7 fermate).

Parcheggio: è possibile parcheggiare gratuitamente in prossimità della struttura o usufruire del garage coperto e privato dell'Hotel.



**BIOMECCANICA
FORENSE**